TRAITEMENT DIESEL



COMPOSITION

- Composés organiques et azotés en solution dans un solvant pétrolier.
- Préparation destinée au traitement des moteurs diesel.

PROPRIETES

- Maintient les injecteurs en parfait état de propreté.
- Evite l'encrassement des chambres de combustion.
- Absorbe l'humidité présente dans le combustible, facilite les démarrages.
- Permet de réduire l'encrassement du système d'injection, facteur de problèmes tels que : ralenti irrégulier, pollution, consommation excessive, démarrage difficile, etc...
- Assure une longévité des mécanismes, augmente les performances du moteur.
- Evite les gommes et dépôts au niveau des sièges de soupapes.
- Améliore la combustion et réduit l'émission de fumées noires.

MODE D'EMPLOI

- Convient pour tous les moteurs diesel
- Verser la totalité du contenu du flacon dans le réservoir du véhicule avant de faire un appoint d'au moins 30 litres d'essence.
- Dosage recommandé en utilisation normale : une dose (250 ml) tous les 120 litres de carburant ou au minimum une fois par mois.
- Pour un traitement curatif, verser une dose (250ml) pour chaque plein de 40 litres pendant 1500km.

AMO/DC/MKSP
Date d'Emission : le 22/02/2012